02002093103940008

1779

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ — Αρ. Φύλλου **209**

31 Μαρτίου 1994

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 123710 (1)

Καθορισμός τύπου παραχωρητηρίου για τις εκτάσεις που εκποιούνται με δημοπρασία σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 33 του Ν. 1845/89.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 33 του Ν. 1845/89 «Ανάπτυξη και Αξιοποίηση της Αγροτικής Έρευνας και Τεχνολογίας».
2. Τον Ν. 1558/25.7.85 Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα.
3. Τις διατάξεις του άρθρου 6 παρ. 10 του Ν.Δ. 1189/72 βάσει των οποίων ο τύπος των οριστικών τίτλων κυριότητας των κατά τις διατάξεις της εν γένει εποικιστικής νομοθεσίας παραχωρουμένων εκτάσεων ορίζεται με απόφαση του Υπουργού Γεωργίας η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε τύπο οριστικού τίτλου κυριότητας για τις εκτάσεις που εκποιούνται με δημοπρασία σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 33 του Ν. 1845/89 ως κατωτέρω:

Αριθμ. τίτλου ....

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ....
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις α) του άρθρου 33 του Ν. 1845/89, β) του από 11.7.1942 Καν. Δ/τος «περί τρόπου εκποιήσεως ακινήτων υπέρ του Ειδικού Ταμείου Εποικισμού» ΦΕΚ 283/5.11.42) όπως τροποποιήθηκε με το από 23.7.53 Καν. Δ/γμα (ΦΕΚ 124/29.5.73) και γ) του άρθρου 2 του Ν. 634/77 (ΦΕΚ Α'/186) «περί καταργήσεως του Ειδικού Ταμείου Εποικισμού...».
2. Την .... απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Γεωργίας με την οποία επιτρέπεται η εκποίηση με δημοπρασία του κατωτέρω περιγραφόμενου ακίνητου.
3. Την .... απόφαση τ .... με την οποία εγκρίθηκαν τα πρακτικά της πλειοδοτικής δημοπρασίας του κατωτέρω ακινήτου που διενεργήθηκε στ .... την .... και κατακυρώθηκε αυτή στο όνομα του τελευταίου πλειοδότη .... αντί ολικού τιμήματος .... δραχμών.
4. Το από .... αποδεικτικό κοινοποίησης από το οποίο προκύπτει ότι η κατά τα ανωτέρω έγκριση των πρακτικών της δημοπρασίας κοινοποιήθηκε νόμιμα στον ανωτέρω πλειοδότη την ....
5. Το .... διπλότυπο είσπραξης τ ....από το οποίο προκύπτει ότι καταβλήθηκε ....
6. Την από .... αίτηση του πλειοδότη με την οποία ζητεί την έκδοση του οριστικού τίτλου κυριότητας επ' ονόματί του.

Χορηγούμε

Στον .... τελευταίο πλειοδότη, τον παρόντα οριστικό τίτλο κυριότητας με τον οποίο παραχωρείται οριστικά σ' αυτόν κατά κυριότητα το κατωτέρω περιγραφόμενο ακίνητο που βρίσκεται στη εποικισθείσα περιοχή του αγροκτήματος .... ήτοι ....

Γίνεται μνεία ότι για την ανωτέρω παραχώρηση ισχύουν οι διατάξεις των άρθρων 19,21 και 22 του από 11.7.42 Καν. Δ/τος σύμφωνα με τις οποίες:

α) Το Ελληνικό Δημόσιο δεν έχει καμιά ευθύνη ή υποχρέωση απέναντι στον αγοραστή για τα πραγματικά ή νομικά ελαττώματα των ακινήτων ούτε και τα βάρη ή δουλείες που τυχόν υπάρχουν.

β) Σε περίπτωση εκνικήσεως αν αυτή είναι ολική επιστρέφεται στον αγοραστή ολόκληρο το τίμημα που κατα-

βλήθηκε, αν είναι μερική επιστρέφεται στον αγοραστή ανάλογο ποσό μη αποκλειομένης της προσφυγής στα δικαστήρια.

γ) Εάν το ανωτέρω ακίνητο τυγχάνει μισθωμένο ο προν όν η παραχώρηση υπεισέρχεται από την .... στα δικαιώματα και υποχρεώσεις της μίσθωσης.

δ) Σε περίπτωση καταβολής του τιμήματος σε δόσεις εγγράφεται οίκοθεν από τον αρμόδιο Υποθηκοφύλακα υποθήκη, υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου για το οφειλόμενο ποσό, η οποία εξαλείφεται μετά την πλήρη εξόφληση την οποία βεβαιώνει η αρμόδια Δ/νση Γεωργίας.

Η παραχωρούμενη στον τελευταίο πλειοδότη κυριότητα του ανωτέρω ακινήτου είναι απαλλαγμένη από κάθε άλλη υποθήκη και κάθε άλλα βάρος υπέρ του Δημοσίου ή τρίτου και ο παραχωρησιούχος αποκτά το δικαίωμα άσκησης κάθε εμπράγματης και προσωπικής αγωγής ή ένστασης πάσης φύσεως.

Ο παρών τίτλος κυριότητας έγινε σε τρία αντίγραφα από τα οποία το ένα κατατέθηκε στο Αρχείο της Δ/νσης Γεωργίας και τα άλλα δύο δόθηκαν στον δικαιούχο ο οποίος υποχρεούται να μεριμνήσει για την μεταγραφή στα οικεία βιβλία μεταγραφών.

.... 199

Ο Νομάρχης

Ακριβές αντίγραφο

....

Ο ....

Κάλυψη δαπάνης: από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Μαρτίου 1994

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΜΩΡΑΪΤΗΣ

Αριθ. 2324.18/1/94 (2)

Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Τουριστικών Θαλαμηγών Σκαφών Ν. 438/1976.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/44 «Περί Συλλογικών Συμβάσεων εν την ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το υπ' αριθ. 60/21.2.94 έγγραφο της Ενώσεως Πλοιοκτητών Ελληνικών Σκαφών Τουρισμού (ΕΠΕΣΤ), με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 3.2.94 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Τουριστικών Θαλαμηγών Σκαφών Νόμου 438/1976.

3. Το υπ' αριθ. 409/27.1.94 πρακτικό Διοικητικού Συμβουλίου της Ενώσεως Πλοιοκτητών Ελληνικών Σκαφών Τουρισμού, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Τουριστικών Θαλαμηγών Σκαφών Ν. 438/1976, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 3.2.94 από τους νομίμους εκπροσώπους:

α) της Ενώσεως Πλοιοκτητών Ελληνικών Σκαφών Τουρισμού (ΕΠΕΣΤ) και

β) της Πανελληνίου Ενώσεως Αξιωματικών και Κατωτέρων Πληρωμάτων Επαγγελματικών και Ιδιωτικών Θαλαμηγών Σκαφών (Π.Ε.Α.Κ.Π.Ε.Ι.Θ.Σ) εκτός από τα άρθρα 19 και 32 παρ. 4 τα οποία αντίκεινται στο Σύνταγμα και τους Νόμους, όσον αφορά στην ελευθερία στην πρόσβαση στην εργασία και το άρθρο 33 το οποίο προβλέπει οικονομική ενίσχυση συγκεκριμένου σωματείου εργαζομένων από εργοδοτικό σωματείο, επειδή είναι αντίθετο με την ισχύουσα νομοθεσία.

2. Από τις διατάξεις αυτής της αποφάσεως δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

3. Η ισχύς της Συλλογικής Συμβάσεως η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει από 1.1.1994 και λήγει στις 31.12.1994.

4. Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Συμβάσεως να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 15 Μαρτίου 1994

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
Πληρωμάτων Επιβατηγών Τουριστικών Σκαφών
(Ν. 438/76)

Εν Πειραιεί σήμερον της 3 Φεβρουαρίου 1994 μεταξύ αφενός του εν Πειραιεί εδρεύοντος ανεγνωρισμένου Σωματείου υπό την επωνυμία ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (ΕΠΕΣΤ) νομίμως εκπροσωπουμένου υπό των Τριανταφύλλου Βενετοπουλου Α' Αντιπροέδρου και Βασιλείου Κοντογιάννη Β' Αντιπροέδρου, δυνάμει του από 27 Ιανουρίου 1994 υπ' αριθ. 409 πρακτικού Δ.Σ. του Σωματείου τούτου, και αφετέρου της εν Πειραιεί εδρεούσης ανεγνωρισμένης Επαγγελματικής Ένωσης με την επωνυμίαν ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ ΣΚΑΦΩΝ (ΠΕΑΚΠΕΙΘΣ) νομίμως εκπροσωπουμένης υπό των Ιωάννου Παναγιωτόπουλου Προέδρου και Ιωάννου Κανέλλη Γενικού Γραμματέα, συμφωνείται και υπογράφεται η παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας που αφορά τους όρους εργασίας και αμοιβής των πληρωμάτων που εργάζονται στα Επαγγελματικά Τουριστικά Πλοία του Ν. 438/76.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α

Άρθρο 1

Γενικά περί Μισθολογίου

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει επί των:
Επιβατηγών Επαγγελματικών Τουριστικών Σκαφών τα οποία εκτελούν Τουριστικούς πλόες εντός της Ελλάδος και του Μεσογειακού χώρου των σκαφών των μελών της ΕΠΕΣΤ του Νόμου 438/76.

2. Το μισθολόγιο ως και οι πάσης φύσης αποδοχές των επι των ανωτέρω τουριστικών σκαφών εργαζομένων ναυτικών καθορίζεται σε δραχμές.

3. Οι πάσης φύσης καταβολές προς τους ναυτικούς θα καλύπτονται εκ μέρους της Εφοπλιστικής Επιχειρήσεως δια αντιστοίχου βεβαιώσεως εκχωρήσεως ισόποσου συναλλάγματος.

Άρθρο 2

Μισθολόγιον

Μισθός Ενέργειας

Ο μηνιαίος βασικός μισθός των ναυτικών των υπηρετού-

ντων επι των πιο πάνω πλοίων ορίζεται ως ακολούθως:

Ναυτολογούμενος ως	10-100 κοχ	100,1-300 κοχ	300,1 και ανω
Πλοίαρχος	139.457	139.457	158.541
Κυβερνήτης	98.746	112712	112.712
Υποπλοίαρχος	-	120.230	120.230
Ανθυποπλοίαρχος	-	101.526	101.526
Ναύκληρος	-	83.795	97.762
Ναύτης	72.866	78.695	84.478
Ναυτόπαις	68.494	68.494	68.494
Μηχανικός Α	138.930	138.930	157.492
Μηχανικός Β	120.230	120.230	120.230
Μηχανικός Γ	111.735	111.735	111.735
Μηχανοδηγός	97.762	104.053	104.053
Χειριστής	72.866	72.866	72.866
Μαθ. Μηχανής	68.494	68.494	68.494
Θαλαμηπόλος	74.870	83.310	83.310
Βοηθ. Θαλαμηπόλου	68.494	68.494	68.494
Μάγειρας	83.795	97.761	97.761
Βοηθός Μάγειρα	68.494	68.494	68.494
Καμαριέρα	68.494	68.494	68.494
Διπλ. Θαλαμηπόλος	108.383	108.383	127.835
Διπλ. Μάγειρας	108.383	108.383	127.835

Άρθρο 3

Αντίτιμο τροφής

Το ημερήσιο αντίτιμο τροφής του ναυτικού παντός βαθμού και ειδικότητας, και εφόσον δεν παρέχεται, ορίζεται σε δραχμές (1.900) χίλιες εννιακόσιες ημερησίως.

Άρθρο 4

Μισθός ασθενείας - θέσεις νοσηλείας

1. Ο μισθός ασθενείας για την περίθαλψη του ναυτικού εντός Νοσοκομείου ή Κλινικής, καθορίζεται σε ποσοστό ενενήκοντα επί τοις εκατό 90% του εις το άρθρο 2 της παρούσης μισθού ενέργειας, ήτοι του μισθού της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας.

2. Ο μισθός ασθενείας για την περίπτωση νοσηλείας του ναυτικού εκτός Νοσοκομείου ή Κλινικής στην ξηρά καθορίζεται σε ποσοστό ενενήκοντα πέντε 95% του εις το άρθρο 2 της παρούσης, μισθού ενέργειας της Συλλογικής Σύμβασης και με το αντίτιμο τροφής του εις το άρθρο 3 της παρούσης.

3. Οι αξιωματικοί και τα κατώτερα πληρώματα δικαιούνται νοσηλείας εις Νοσοκομεία ή Κλινικές αντίστοιχα των υπό του ΝΑΤ - ΟΙΚΟΥ ΝΑΥΤΟΥ προσφερομένων σε περίπτωση τέτοιας νοσηλείας.

Άρθρο 5

Προκαταβολές και εξοφλήσεις μισθού

1. Με την ναυτολόγηση τους οι ναυτικοί δικαιούνται προκαταβολής μέχρις ενός 15νθημέρου.

2. Στους λιμένες της αλλοδαπής και εφόσον επιτρέπεται υπό των εκεί Τοπικών Αρχών η χορήγηση στον Πλοίαρχο (ή Κυβερνήτη) συναλλάγματος, δύναται να χορηγηθεί στον ναυτικό προκαταβολή σε ξένο νόμισμα, ίση προς το ήμισυ (1/2) των ημερομισθίων της παραμονής του πλοίου στην αλλοδαπή, εφόσον μόνον υπάρχει δυνατότης εξεύρεσης συναλλάγματος παρά του Πλοιοκτήτου.

3. Η εξόφληση των πάσης φύσεως αποδοχών του ναυτικού, δηλαδή του μισθού, υπερωριών, αποζημίωσης, ειδικής αμοιβής των Κυριακών κ.λπ., θα γίνεται στο τέλος κάθε μήνα από τον πλοίαρχο (ή Κυβερνήτη) με λογαριασμό μισθοδοσίας (WAGES ACCOUNT) ή με απλή απόδειξη.

4. Στην περίπτωση της παραγράφου 2, τα ποσά τα οποία λαμβάνει ο ναυτικός σε ξένο συνάλλαγμα, θα εκφράζονται σε δραχμές βάσει της επίσημης τιμής αγοράς της Τράπεζας κατά την ημέρα καταβολής τους (εφόσον βεβαίως υπάρχει η δυνατότητα εξεύρεσης συναλλάγματος).

5. Οι καταβολές στην Ελλάδα πραγματοποιούνται σε δραχμές με μόνη εξαίρεση τις καταβολές στο εξωτερικό, οι οποίες όμως είναι δυνητικές ή θα συμφωνούνται ειδικότερα μεταξύ του Πλοικτήτου και του Ναυτικού.

Άρθρο 6

Άδειες

1. Ο ναυτικός δικαιούται άδειες (96) ενενήντα έξι ημερών το χρόνο, υπολογιζομένης σε (8) οκτώ ημέρες ανά μήνα υπηρεσίας του, για δε τις τυχόν ολιγότερες του μήνα ημέρες δικαιούται το αντίστοιχο κλάσμα (η άδεια αυτή λογίζεται ως συντάξιμος χρόνος, κατά τα ισχύοντα περί ΝΑΤ).

2. Κατά τις ημέρες της άδειας του ο ναυτικός δικαιούται του αναλογούντος σε αυτές μισθού ενεργείας βασικού μισθού και επιδομάτων ως και του εις το άρθρο 3 της παρούσης οριζομένου αντιτίμου τροφής. Για τον υπολογισμό της άδειας το ημερομίσθιο καθορίζεται σε 1/22 του τρέχοντος μισθού.

3. Η άδεια παρέχεται σε όλους από τον Πλοιοκτήτη ή κατ' εξουσιοδότηση αυτού από τον Πλοίαρχο (ή Κυβερνήτη), εφόσον κατά την κρίση του το επιτρέπουν οι ανάγκες του σκάφους, δύναται δε να χορηγείται και κατά την παραμονή του σκάφους σε λιμένα για επισκευές, ετήσια επιθεώρηση κ.λ.π., του ναυτικού υποχρεωμένου να αποδεχθεί την παρεχομένην άδεια. Σε περίπτωση, κατά την οποία οι ανάγκες του πλοίου δεν επιτρέπουν την χορήγησιν αδειας, η χορήγηση κατ' επιλογήν του ναυτικού είτε αναβάλλεται δια τον κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται ως παρασχεθείσα, καταβαλλομένου σε τέτοια περίπτωση εις τον ναυτικόν του αναλογούντος μισθού μετά του αντιτίμου τροφής, έστω και αν αυτός παραμένει και διατρέφεται επί του πλοίου.

4. Ο ναυτικός απολυόμενος από το πλοίο, δικαιούται οπωσδήποτε της υπό των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος άρθρου προβλεπόμενης άδειάς του και αν ακόμη δεν ζήτησε την παροχήν αυτή από τον Πλοίαρχο (ή Κυβερνήτη), διαρκούσης της υπηρεσίας του και ανεξαρτήτως του λόγου για τον οποίο δεν παρεσχέθη εις τον ναυτικόν η άδειά του ή δεν κατεβλήθη εις τούτον ο αναλογούν εις ταύτην μισθός. Εφόσον όμως έχει συνομολογηθεί στην κατ' ιδίαν σύμβαση εργασίας και η παροχή της αναλογούσης άδειας μετά της τροφοδοσίας, τότε ο ναυτικός δεν δύναται να την αναζητήσει, δις, αφού έχει ήδη καταβληθεί κατά την εξόφληση των μηνιαίων αποδοχών του.

5. Τα δώρα εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα, αντιπροσωπεύοντα αποδοχές, τεσσαράκοντα πέντε ημερών κατηργήθησαν από 1.1.83, ενσωματούμενα εις την κανονική άδεια, η οποία ούτως αυξήθηκε εις (96) ενενήκοντα έξι ημέρες ετησίως και υπολογίζεται κατά τα ειδικότερα καθοριζόμενα υπό του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 7

Ημέρες αργίας εν πλω και εν λιμένι

1. Ως ημέρες αργίας εν πλω και εν λιμένι ορίζονται:

α) Η πρώτη του Έτους
β) Η εορτή των Θεοφανείων
γ) Η Καθαρά Δευτέρα
δ) Η 25η Μαρτίου
ε) Η Μεγάλη Παρασκευή
στ) Η Δευτέρα του Πάσχα
ζ) Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου
η) Η πρώτη Μαίου
θ) Η ημέρα της Αναλήψεως
ι) Η 15η Αυγούστου
ια) Η 14η Σεπτεμβρίου
ιβ) Η 28η Οκτωβρίου
ιγ) Η ημέρα του Αγίου Νικολάου
ιδ) Η ημέρα των Χριστουγέννων
ιε) Η δεύτερη ημέρα των Χριστουγέννων
ιστ) Εις τους Ελληνικούς λιμένες αναγνωρισμένες ως ημέρες αργίας τοπικές γιορτές, εφόσον το πλοίο ναυλοχεί εις λιμένα που έχει τοπική εορτή αργίας.

2. Κατά τις άνω ημέρες οι ναυτικοί απαλλάσσονται πάσης εργασίας, πλην των εργασιών ασφαλείας του σκάφους. Τυχόν απασχόληση τούτων εν πλω και εν λιμένι λόγω αναγκών του πλοίου πλην των εργασιών ασφαλείας του σκάφους είναι υποχρεωτική και αμείβεται υπερωριακά (άρθρο 13ο Πρόσθετος εργασία και αμοιβή εργασίας).

3. Η εν λιμένι εργασία κατά τις Κυριακές εις τους απασχολουμένους την ημέρα (DAYMEN) διέπεται από τας αναφερομένας διατάξεις ημερών αργίας και αμείβεται υπερωριακά (άρθρο 13).

Άρθρο 8

Ιματισμός

Οι Αξιωματικοί και τα μέλη του κατωτέρου πληρώματος υποχρεούνται να φέρουν κατά τις ώρες εκτελέσεως των καθηκόντων τους την καθιερωμένην στολή του Ε.Ν., μετά των διακριτικών για κάθε κλάδο προσωπικού κατά βαθμόν ή ειδικότητα. Οι στολές δίδονται από τους πλοιοκτήτες.

Άρθρο 9

Είδη ενδιαίτησης και τροφοδοσίας

Σε κάθε αξιωματικό και μέλος του κατωτέρου πληρώματος παρέχονται από το πλοίο:

α) Τα απαραίτητα είδη κλινοσκεπασμάτων, ήτοι στρώματα, σεντόνια, κλινοσκεπάσματα και προσκέφαλα.

β) Είδη καθαριότητας, ως προσόψια, σάπων κοινός ενός χιλιογράμμου ανά δεκαπενθήμερον, ως και η αναγκαία ποσότης σαπουνιού προσώπου.

γ) Είδη εστιάσεως, ως πιάτα, πηρούνια, μαχαίρια, κύπελλα κ.λπ., κατάλληλα για την λήψη γευμάτων.

Εκ των ειδών της προηγούμενης παραγράφου τα σεντόνια, τα καλύματα των προσκεφάλων και τα προσόψια θα εναλλάσσονται με καθαρά κάθε εβδομάδα.

Πάντα τα ανωτέρω είδη ως και ο ιματισμός πρέπει να παραδίδονται στους ναυτικούς καθαρά και σε κατάσταση επιτρέπουσα την συνήθη χρήση τους.

Οι ναυτικοί υποχρεούνται να επιστρέφουν τα κατά τις διατάξεις του παρόντος άρθρου παρεχόμενα μη αναλώσιμα είδη σε καλή κατάσταση στο τέλος κάθε εβδομάδας προς αντικατάσταση ως και κατά την απόλυσή τους, λογιζομένης ως φυσιολογικής της λόγω συνήθους χρήσεως φθοράς των. Επίσης οι ναυτικοί πρέπει να μεριμνούν για τον καθαρισμό των στολών τους εν γένει, ώστε να παρουσιάζονται κόσμια ενδεδυμένοι.

Άρθρο 10

Ώρες εργασίας και ευθύνες

1. Οι ώρες εργασίας για όλους εν γένει τους ναυτικούς παντός βαθμού και ειδικότητας, τους εργαζόμενους επί των Επαγγελματικών τουριστικών σκαφών, εν πλω και εν λιμένι καθορίζονται σε σαράντα (40) ώρες εβδομαδιαίως, ήτοι σε οκτώ (8) ώρες κάθε μέρα από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή. Η πέραν των ωρών αυτών εργασία των μελών του πληρώματος εν γένει ως και οποιαδήποτε πρόσθετη πέραν των οριζομένων ως κατωτέρω εργασιών κατά το Σάββατο και την Κυριακή, πρόσθετη απασχόληση αμείβονται υπερωριακά. Το επίδομα του Σαββάτου για πλήρες οκτάωρο ορίζεται στο 1/22 του μηνιαίου μισθού. Για κανονική οκτάωρη απασχόληση της Κυριακής η αμοιβή ορίζεται στο άρθρο 27.

2. Η απασχόληση του πληρώματος κατά Σάββατο-Κυριακή στο λιμάνι θα πραγματοποιείται μόνον όταν γίνεται επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών ή εφόσον απαιτούν τέτοια απασχόληση οι ανάγκες του πλοίου ή το αξιώσει ο Πλοιοκτήτης ή ο Πλοίαρχος. Όταν υπάρχουν επί του πλοίου επιβάτες η παραμονή του πληρώματος είναι υποχρεωτική εφόσον το ορίσει ο Πλοιοκτήτης ή ο Πλοίαρχος.

3. Οι Κυβερνήτες και Πλοίαρχοι έχουν υποχρέωση να κινούν τα σκάφη αποκλειστικά και μόνον με εντολές του Πλοιοκτήτη. Η πρωτοβουλία τους θα περιορίζεται στην κατά το δυνατόν καλύτερη εκτέλεση της εργασίας, την εξυπηρέτηση των επιβατών και την ευθύνη για την συντήρηση των σκαφών κατά τις ώρες απραξίας γενικώς ασκούντες σοβαρή εποπτεία επί του πληρώματος.

4. Υπάρχει ευθύνη του Πλοιάρχου ή Κυβερνήτου, αλλά και του λοιπού πληρώματος αδιακρίτως, για την ασφάλεια του σκάφους, τόσον από πλευράς αγκυροβολίας, όσον και λοιπών μέτρων ασφαλείας και εξυπηρέτησης επιβατών, επισκεπτών, BROKERS κ.λ.π.

5. Χωρίς να θίγονται τα κεκτημένα δικαιώματα του ναυτικού εκ του χρόνου διαδραμούσης υπηρεσίας τους, δύναται ο Πλοιοκτήτης να μεταθέση το πλήρωμα του εν όλω ή εν μέρει, περιλαμβανομένου και του Πλοιάρχου ή Κυβερνήτη, εις άλλο σκάφος ιδιοκτησίας του ή των συμφερόντων, ή διαχείρισής του, αδιακρίτως, ώστε σε κάθε περίπτωση να εξασφαλίζεται η καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των σκαφών, των ναυτικών, μη δυναμένων να αρνηθούν μια τέτοια μετάθεση. Οι σχετικές μεταβολές, πρέπει να νομιμοποιούνται τα ταχύτερο.

6. Οι Πλοίαρχοι ή Κυβερνήτες έχουν υποχρέωση σύνταξης μηνιαίας έγγραφου απόδοσης λογαριασμού Πλοιάρχου εις τον Πλοιοκτήτην, ευθυνόμενοι για την όλη διαχείρισή τους. Οι Πλοίαρχοι και Κυβερνήτες δεν μπορούν να προβαίνουν σε αγορές, επισκευές, ή προμήθειες πέραν των συνήθων χωρίς ειδική άδεια του Πλοιοκτήτη.

Άρθρο 11

Ώρες εργασίας προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών εν πλω και εν λιμένι

1. Ειδικώς για το προσωπικό Γενικών Υπηρεσιών εν γένει η οκτάωρη ημερήσια εργασία του κατανέμεται από της 06.00 ώρας μέχρι 22.00 ώρας με μια ή πλείονες διακοπές αναλόγως προς το πρόγραμμα εργασίας και τις ανάγκες του σκάφους, εφαρμοζομένων αναλόγως των διατάξεων του άρθρου 13, για την πέραν του 8ώρου απασχόλησή του.

2. Οι ώρες νυκτοφυλάκων του προσωπικού των θαλαμηπόλων πάσης διαβάθμισης ορίζονται εν πλω από τις 21.00, μέχρι της 06.00 της επομένης και εν όρμω από της 18.00 μέχρι της 06.00 της επομένης.

Άρθρο 12
Νυκτοφύλακες - Φύλακες

Οι εργάσιμες ώρες των νυκτοφυλάκων ορίζονται σε δώδεκα (12) συνεχείς ώρες, περιλαμβανομένων μεταξύ της 18.00 ώρας και της 06.00 της επομένης, των δε φυλάκων από 06.00 έως 18.00. Άπαντες οι ναυτολογημένοι έχουν την υποχρέωση φυλακής - νυκτοφυλακής, χωρίς δικαίωμα υπερωριακής αμοιβής. Μετά την εκτέλεση καθηκόντων φύλακα - νυκτοφύλακα, ο ναυτικός δικαιούται ρεπό σε μια από τις επόμενες ημέρες της εβδομάδας, μετά από συνεννόηση με τον Πλοίαρχο.

Άρθρο 13
Πρόσθετο εργασία και πρόσθετος αμοιβή - Υπρωρίες

1. Ο ναυτικός εάν διαταχθεί να εκτελέσει πρόσθετη εργασία, πέρα των κεκανονισμένων ωρών είναι υποχρεωμένος να την εκτελέσει δεν δύναται όμως η πρόσθετη αυτή εργασία να υπερβαίνει τις τέσσερις ώρες εντός του 24ώρου.

2. Για την πρόσθετη αυτή εργασία, ο εκτελέσας αυτή ναυτικός δικαιούται σε πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) η οποία υπολογίζεται ως εξής: το ποσόν του μηνιαίου βασικού μισθού διαιρείται δια των ωρών μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης τούτων εξευρισκομένων δια της διαιρέσης του εκ ταύτης προκύπτοντος πηλίκου 4,33 επι τις ώρες της εκάστοτε ισχυούσης εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης. Βάσει του ανωτέρου υπολογισμού οι ώρες μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης ανέρχονται σε 172.

Άρθρο 14
Πρόσθετες εργασίες μη αμειβόμενες
όταν εκτελούνται εντός εργασίμων ωρών.

Δεν καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) για τις κατωτέρω μνημονευόμενες εργασίες, εφόσον αυτές εκτελούνται εντός των εργασίμων ωρών ή κατά τις ώρες φυλακής.

I. Εργασίες καταστρώματος:

α) Για την αποσκωρίαση ελασμάτων.

β) Για την λίπανση των βαρούλκων.

γ) Για την εξασφάλιση αντικειμένων καταστρώματος επικειμένης θαλασσοταραχής.

δ) Για τον καθαρισμό υδροσυλλεκτών κύτους (κουτί σεντινών)

ε) Για τον χρωματισμό κλειστών χώρων εναλλασόμενοι ανά δίωρον και εφόσον υπάρχει τεχνικός ή φυσικός αερισμός των διαμερισμάτων και των εχόντων σχέση με το κατάστρωμα.

στ) Για τον εξωτερικό χρωματισμό του πλοίου κατά την διάρκεια της ημέρας εν όρμω.

ζ) Για πάση άλλη εργασία συντήρησης του πλοίου.

II. Εργασίες Μηχανοστασίου.

α) Για τον καθαρισμό δαπέδου του μηχανοστασίου.

β) Για την πλύση και το χρωματισμό του μηχανοστασίου εν όρμω της εργασίας αυτής μη δυναμένης να ανατεθεί στον βοηθό μηχανής απαγορευομένων των ικριωμάτων.

γ) Για την εκκένωση των βαρελιών μηχανελαίου στις δεξαμενές του πλοίου, εκτελουμένην εν όρμω μεν, εφόσον δεν διατηρούνται οι φυλακές του μηχανοστασίου, εν πλω δε μόνον υπό των βοηθών.

δ) Για την παραλαβή καυσίμων υπό των Μηχανικών (Μηχανοδηγών).

ε) Για την εν γένει συντήρηση του μηχανοστασίου και την εκτέλεση εν γένει εργασιών.

III. Εργασίες Γενικές:

α) Για την παράδοση κατά τον ως άνω τρόπο, των ακαθάρτων ειδών ρουχισμού προς πλύση και παραλαβή αυτών.

β) Για την πλύση και τον καθαρισμό των διαμερισμάτων του πληρώματος.

γ) Για την παραλαβή τροφοεφοδίων, εξαρτημάτων κ.λ.π.

IV. Γενική παρατήρηση:

Ασχέτως των εργασιών του παρόντος άρθρου οι οποίες μνημονεύονται ενδεικτικώς, όλοι οι ναυτικοί υποχρεούνται στην εντός των εργασίμων ωρών εκτέλεση όλων των εργασιών των καθοριζομένων υπό του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας επί των Επιβατηγών Τουριστικών Πλοίων άνω των 500 κοχ, των αναγομένων στην ειδικότητα εκάστου ναυτικού, ή Ειδικού Κανονισμού για τα σκάφη της ΕΠΕΣΤ, που τυχόν ήθελε συνταχθεί. Λαμβανομένης υπόψη της ιδιαιτερότητας των συνθηκών εκμετάλλευσης των Επιβατηγών Επαγγελματικών Τουριστικών Σκαφών, ο ναυτικός οφείλει να εκτελεί χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή και άλλα εκτός της ειδικότητάς του καθήκοντα, εφόσον ταύτα εκτελούνται εντός του νομίμου ωραρίου εργασίας του.

Άρθρο 15
Πρόσθετες εργασίες μη αμειβόμενες

Δεν καταβάλλεται πρόσθετη υπερωρία στους Αξιωματικούς και Κατώτερο Προσωπικό, για τις κατωτέρω μνημονευόμενες εργασίες τις οποίες υποχρεούνται αυτοί να εκτελούν οποιαδήποτε ημέρα της εβδομάδος και οποιαδήποτε ώρα έστω και εκτός των εργασίμων ωρών.

α) Εργασίες σε περίπτωση ανωτέρας βίας που αφορούν την ασφάλεια του πλοίου, των επιβαινόντων αυτού ή την ασφάλεια του πλοίου ως και εργασίες οπτήρος.

β) Εργασίες για την εκτέλεση γυμνασίων καθαίρεσης λέμβων του πλοίου στην θάλασσα, πυρκαϊάς και εγκατάλειψης του πλοίου, εκμάθησης χειρισμού ταχυπλόου λέμβου, εκτέλεση ναυταθλημάτων δυναμένων να εκτελεσθούν δια των εξαρτημάτων του πλοίου.

Άρθρο 16

Έκτακτες εργασίες παραλαβής βαρέων αντικειμένων του πλοίου και μεταφορά αυτών, αμείβονται ιδιαιτέρως, εφόσον εκτελούνται εκτός του πλοίου, κατόπιν συμφωνίας.

Άρθρο 17
Βιβλίο πρόσθετων και ιδιαιτέρων αμοιβών.

1. Οι υπερωρίες καταβάλλονται επί τη βάσει βιβλίου υπερωριών τηρουμένου υπό του Πλοιάρχου ή Κυβερνήτου. Οι εγγραφές στο βιβλίο αυτό, αφού επικυρωθούν από τον Πλοίαρχο ή Κυβερνήτη θεωρούνται δεσμευτικές για αμφότερα τα μέλη και δεν δύναται να αμφισβητηθούν εφόσον καθημερινά προσυπογράφονται παρά των υπερωριακώς εργασθέντων ναυτικών. Ανά διήμερον θα γίνεται θεώρηση του βιβλίου από την πλησιέστερη Λιμενική Αρχή και από τον Πλοιοκτήτη εντός 24ώρου, από την άφιξη του Πλοίου στο λιμάνι πέρατος του ταξειδίου, άλλως δεν θα λαμβάνεται υπόψη οποιαδήποτε εγγραφή.

2. Υπόλογοι προς τον Πλοίαρχο η Κυβερνήτη Αξιωματικοί για την κανονική τήρηση του βιβλίου Πρόσθετων και Ιδιαίτερων Αμοιβών είναι ο Υποπλοίαρχος για το προσωπικό καταστρώματος, ο Α' Μηχανικός για το προσωπικό του Μηχανοστασίου και ο Αρχιθαλαμηπόλος και ο Αρχειμάγειρας οι οποίοι τηρούν τα βιβλία υπερωριών των τμημάτων των, υπό τον έλεγχο του Πλοιάρχου ή Κυβερνήτου ή του οριζομένου από αυτόν Αξιωματικού.

Πριν από την εκτέλεση κάθε πρόσθετης ή έκτακτης εργασίας υποχρεούνται να αναφέρουν τούτο στον Πλοίαρχο ή Κυβερνήτη για να λάβουν την έγκρισή του. Σε περίπτωση όμως απουσίας του Πλοιάρχου ή Κυβερνήτη οι ανωτέρω υπόλογοι δύνανται, υπαρχούσης επειγούσης ανάγκης, να διατάξουν την εκτέλεση της εργασίας υποχρεούμενοι να αναφέρουν εν συνεχεία σχετικά στον Πλοίαρχο ή Κυβερνήτη.

Οι κατά τ' ανωτέρω υπόλογοι Πλοίαρχοι ή Κυβερνήτες υποχρεούνται να καταγράφουν καθ' εκάστην στο βιβλίο πρόσθετων και εκτάκτων αμοιβών τις οφειλόμενες στα μέλη του πληρώματος αμοιβές και να καλούν τους δικαιούχους να προσυπογράφουν για το σύμφωνο των σχετικών εγγραφών και να ακολουθούν την πιο πάνω διαδικασία θεώρησης.

Άρθρο 18
Απαγορεύσεις

Απαγορεύεται ο χρωματισμός και η αποσκωρίαση του πλοίου εν πλω και με την χρησιμοποίηση ικριωμάτων (σκαλωσιών), ως και ο χρωματισμός των ιστών και της καπνοδόχου και επικινδύνων σημείων (εξωτερική πλευρά λέμβων, καπονιών, κ.λ.π.).

Άρθρο 19
Ναυτολόγηση

Τα πληρώματα των πλοίων που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταρτίζονται υπό τα τακτικά μέλη της ΠΕΑΚΠΕΙΘΣ, (κατ' απόλυτον εκλογή υπό του Πλοιοκτήτου).

Άρθρο 20
Διαιτητική Επιτροπή

Για την επίλυση κάθε αμφισβήτησης ή διαφοράς που μπορεί να προκύπτει, ως προς την ερμηνεία ή την εφαρμογή των όρων της παρούσης, ορίζεται τριμελής Διαιτητική Επιτροπή αποτελούμενη:

1) Από τον Πρόεδρο του Πρωτοδικείου Πειραιώς ή τον παρ' αυτού οριζόμενο Δικαστικό.

2) Από ένα Πλοιοκτήτη διοριζόμενο από την ΕΠΕΣΤ και

3) Από ένα Ναυτικό διοριζόμενο από το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΑΚΠΕΙΘΣ.

Άρθρο 21
Ειδικό επίδομα οικογενειακής αγωγής

Οι Πλοιοκτήτες των σκαφών της παρούσης σύμβασης καταβάλλουν ποσοστό 2%, μη δυνάμενον να αυξηθεί περαιτέρω, συμφώνως προς το άρθρο 25 του Νόμου 1085/1980 εισπραττόμενο υπό του ΝΑΤ με σκοπό την χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Έλληνες ναυτικούς.

Το ανωτέρω ποσοστό, μαζί με (1%) συμμετοχής του ναυτικού, υπολογίζεται επί των υποκειμένων σε εισφορές υπέρ ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρο 22
Εισφορές - Κρατήσεις

Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπέρ των Ταμείων Ασφάλισης και Πρόνοιας Ε.Ν. (ΝΑΤ, ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ) ως και του Δημοσίου που βαρύνουν τους ναυτικούς εκπίπτονται από της φύσεως αποδοχές που αναφέρονται στα προηγούμενα άρθρα της παρούσης.

Άρθρο 23
Επικουρική Ασφάλιση

Οι Πλοιοκτήτες καταβάλλουν ποσοστό εκ δύο (2%) επί τοις εκατό μη δυνάμενον να αυξηθεί περαιτέρω, συμφώνως προς το άρθρο 28 του Νόμου 1220/81, εισπραττόμενον υπό του ΝΑΤ, με σκοπό την παροχή εις τους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης. Το ανωτέρω ποσοστόν μαζί με το εκ δύο επί τοις εκατό (2%) ποσοστό συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων σε εισφορά υπέρ του ΝΑΤ, αποδοχών των ναυτικών. Όλες γενικά οι εισφορές (ΝΑΤ, ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ, ΕΝ, ΕΑ, κ.λ.π.), που βαρύνουν τους Πλοιοκτήτες και τους ναυτικούς θα υπολογίζονται «επί των αποδοχών που καθορίζονται στην παρούσα Σύμβαση».

Άρθρο 24
Διάρκεια ναυτολόγησης

Η διάρκεια ναυτολόγησης για την θεμελίωση του δικαιώματος του ναυτικού προς παλιννόστηση συμφωνείται επτάμηνη για την Μεσόγειο, εφόσον ορίζουν οι σχετικές αποφάσεις του ΥΕΝ, άλλως ισχύει ότι ορίζει εκάστοτε το ΥΕΝ.

Άρθρο 25
Περιπτώσεις κατά τις οποίες δικαιούται αποζημίωση ο ναυτικός

Οι περιπτώσεις κατά τις οποίες δικαιούνται αποζημιώσεις οι ναυτικοί περιλαμβανομένου και του Πλοιάρχου ή Κυβερνήτη είναι:

α) Η καταγγελία της σύμβασης υπό του Πλοιάρχου - Πλοιοκτήτου.

β) Η αποβολή της Ελληνικής Σημαίας.

γ) Πώληση του πλοίου ή αναγκαστική εκποίηση.

δ) Λόγω παροπλισμού.

Η αποζημίωση ορίζεται 15 ημέρες σε Ελληνικό λιμάνι και σε 30 ημέρες σε λιμάνι αλλοδαπής. Εάν η σύμβαση ναυτολόγησης καταγγέλλεται από τον Πλοίαρχο-Πλοιοκτήτη, για υπαιτιότητα του ναυτικού τότε ο ναυτικός δεν δικαιούται αποζημίωση.

Άρθρο 26
Επίδομα Σαββάτου Πλοιάρχου ή Κυβερνήτη Α' Μηχανικού ή Μηχανοδηγού και πληρώματος

1) Στον Πλοίαρχο ή Κυβερνήτη και τον Α' Μηχανικό ή Μηχανοδηγό καταβάλλεται για κάθε Σάββατο 1/22 του μηνιαίου βασικού μισθού.

Το ίδιο ποσό καταβάλλεται και για τις ημέρες αργίας που προβλέπονται από το άρθρο 7 της παρούσης. Σε όλους τους ναυτολογημένους πάσης ειδικότητας Αξιωματικούς και Κατώτερα πληρώματα καταβάλλεται για κάθε Σάββατο το 1/22, του μηνιαίου βασικού μισθού.

2) Στον Πλοίαρχο ή Κυβερνήτη και στον Α' Μηχανικό ή Μηχανοδηγό χορηγείται μηνιαίο επίδομα δώδεκα χιλιάδων δραχμών (12.000).

Άρθρο 27
Επίδομα Κυριακών

Σε όλους του ναυτολογημένους ναυτικούς για τις διανυόμενες μηνιαίως Κυριακές εν πλω και εν λιμένι καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή υπό τύπον επιδόματος δια τας μέχρι οκταώρου εργασίας, εργασίας κατά Κυριακήν ανερχομένη μηνιαίως σε ποσοστό (14) δέκα τέσσερα τοις εκατό επί του βασικού μισθού που προβλέπεται από το άρθρο 2 της παρούσης Σύμβασης. Διευκρινίζεται ότι το επίδομα αυτό θα καταβάλλεται σε όλο το πλήρωμα κάθε βαθμού και ειδικότητας, και για όλες τις Κυριακές ανεξαρτήτως παροχής εκ μέρους αυτού ή μη υπηρεσίας.

Άρθρο 28
Προσαύξηση μισθού λόγω προσέγγισης σε λιμάνι εξωτερικού

1) Ο μισθός που ορίζεται από το άρθρο 2 προσαυξάνεται υπό μορφή επιδόματος κατά ποσοστό 15% όταν τα πλοία που αφορά η παρούσα σύμβαση επεκτείνουν τους πλόες τους σε λιμένας εξωτερικού, εξαιρουμένων των Δυτικών Τουρκικών Ακτών.

2) Η ανωτέρω προσαύξηση καταβάλλεται μόνο για τις ημέρες που το πλοίο εκτελεί πλόας εξωτερικού και μόνον για τις ημέρες που θα βρίσκεται εκεί.

Άρθρο 29
Ισχύς - Τροποποίηση - Καταγγελία

1) Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει από 1.1.1994 και λήγει την 31.12.1994.

2) Κατά την διάρκεια ισχύος της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης αι δι' αυτής καθοριζόμενες εκατέρωθεν υποχρεώσεις και δικαιώματα πάσης φύσης κατισχύουν των διατάξεων πάσης άλλης υπαρχούσης τυχόν κλαδικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας.

3) Η παρούσα δύναται να καταγγελθεί εγγράφως παρ' εκατέρου των συμβαλλομένων τέσσερεις μήνες προ της λήξης, δια καταγγελίας προς το έτερον μέρος.

Σε περίπτωση μη εμπροθέσμου καταγγελίας σύμφωνα με το ανωτέρω η ισχύς παρατείνεται επί ένα τρίμηνο από την ημερομηνία λήξης της, οπότε μετά την παρέλευση και του τριμήνου τούτου παύει οριστικώς ισχύουσα.

Άρθρο 30
Ελευθερία συμβάσεων Πλοιοκτητών - Ναυτικών

1) Χωρίς να θεωρείται ότι παραβιάζεται η παρούσα σύμβαση δύνανται οι Πλοιοκτήτες και οι ναυτικοί να συμφωνούν και οποιουσδήποτε άλλους όρους επιθυμούν στις κατ' ιδίαν συμβάσεις εργασίας, αναλόγως προς την φύση της εργασίας και τις ανάγκες των σκαφών και όχι κάτω της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας.

Άρθρο 31
Εισφορές ΝΑΤ και άλλων ασφαλιστικών ταμείων

Οι προς το ΝΑΤ και άλλα ασφαλιστικά ταμεία εισφορές των Πλοιοκτητών και ναυτικών, υπολογίζονται με βάση τους μισθούς της σύμβασης αυτών και καταβάλλονται σε δραχμές.

Άρθρο 32
Εκπαίδευση ναυτικών - Σχολές - Διάφορα

1) Ειδικώς συμφωνείται ότι το ΠΕΑΚΠΕΙΘΣ και η ΕΠΕΣΤ θα μεριμνήσουν ώστε να οργανωθούν και λειτουργήσουν τμήματα σερβιτόρων-στιουαρτς για εκπαίδευση, πρώτων βοηθειών για όλους τους Αξιωματικούς εν γένει καθώς και Αγγλικής γλώσσας ώστε όλοι οι ναυτικοί προ της ναυτολόγησής τους, να προσκομίζουν και τα ανάλογα πιστοποιητικά.

Η κατά τα ανωτέρω εκπαίδευση και το πρόγραμμά της θα παρέχεται σε βαθμό που να ικανοποιεί τις ΕΠΕΣΤ - ΠΕΑΚΠΕΙΘΣ.

2) Προϋποτιθεμένης της έγκρισης του ΥΕΝ, αμφότεροι οι συμβαλλόμενοι θα μεριμνήσουν για την σχεδίαση στολών των πληρωμάτων και των διακριτικών τους, χρησιμοποιουμένων μόνο από τα πληρώματα των σκαφών που αναφέρει η Σύμβαση.

3) Τα συμβαλλόμενα μέρη, σε συνεργασία με το ΥΕΝ, και τον ΕΟΤ θα μεριμνήσουν επίσης για την οργάνωση σεμιναρίων γενικής ενημέρωσης των πληρωμάτων σε ευθετότερο χρόνο.

4) Τα συμβαλλόμενα μέρη, σε συνεργασία με το ΥΕΝ θα μεριμνήσουν για την οργάνωση και φύλαξη των μαρινών από φύλακες ναυτικούς μέλη της ΠΕΑΚΠΕΙΘΣ.

Άρθρο 33

Για κάθε ναυτολογούμενο ναυτικό όλων των βαθμών και ειδικοτήτων ο πλοιοκτήτης καταβάλλει για εισφορά στο ΠΕΑΚΠΕΙΘΣ το ποσό των τριακοσίων δραχμών (300) το μήνα για όλους τους μήνες που διαρκεί η ναυτολόγηση, σύμφωνα με το ειδικό μεταξύ ΕΠΕΣΤ και ΠΕΑΚΠΕΙΘΣ συμφωνητικό.

Άρθρο 34

Εις άπαντες του ναυτικούς παντός βαθμού και ειδικότητας χορηγείται μηνιαίο επίδομα για βαρύ και ανθιυγεινό χιλίων οκτακοσίων δραχμών (1.800).

Τα συμβαλλόμενα μέρη συμφώνησαν και συναποδέχθηκαν τα πιο πάνω σε πίστωση δε συνετάγη το παρόν και υπογράφεται νομίμως και ως έπεται εις τρία αντίτυπα από τα οποία έλαβαν τα συμβαλλόμενα μέρη από ένα, το δε τρίτον υποβάλλεται στο ΥΕΝ, για επικύρωση σύμφωνα με τον νόμο.

Οι Συμβαλλόμενοι

Για την ΕΠΕΣΤ	Για την ΠΕΑΚΠΕΙΘΣ
Ο Α' Αντιπρόεδρος	Ο Πρόεδρος
ΤΡΙΑΝΤ. ΒΕΝΕΤΟΠΟΥΛΟΣ	ΙΩΑ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Ο Β' Αντιπρόεδρος	Ο Γεν. Γραμματέας
Β. ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ	Ι. ΚΑΝΕΛΛΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ